



Dülmener tun es 30.810 mal täglich

...und zwar in aller Öffentlichkeit!



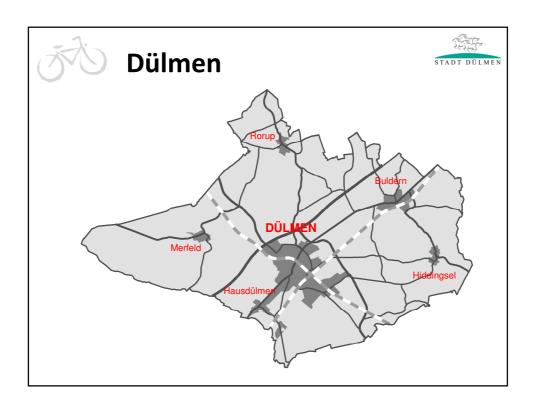


Dülmen fährt Rad...



- · Dülmen in der AGFS
- Radverkehrsförderung
- Dülmen: Velorouten
- Bike & Ride
- Dülmener Fahrradstation
- E-Bike Ladestationen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Radtourismus







Integriertes Klimaschutzkonzept



Handlungsfeld:

• Verkehr / Mobilität

Ziel

- Förderung der Nahmobilität
- Umsetzung von klimafreundlichen Ansätzen und Lösungen als Alternative zum motorisierten Individualverkehr (MIV)







AGFS

- 1993: Gründung der AGFS aus dem Modellprogramm "Fahrradfreundliche Städte" des Landes NRW
- Förderung des Radverkehrs
- 2013: Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW

Nahmobilität 2.0

- Idee von Nahmobilität:
 Förderung des Fußgängerund Radverkehrs
- Leitbild:
 Stadt als Lebens- und Bewegungsraum
- Mehrwert der Zusammenarbeit:
 Zentral entwickeln und lokal handeln

5



Dülmen in der





- 1998: Aufnahme in die AGFS
- 2007: Verlängerung der Mitgliedschaft
- 2014: Antrag auf Verlängerung der Mitgliedschaft



Ich bin die Energie





- Für die Kurzstrecke das Fahrrad nutzen
- Bewegung in den Alltag integrieren
- Bewegung aus eigener Kraft - gewinnbringend für Gesundheit und Klima



www.ich-bin-die-energie.de

7

Ziel der Radverkehrsförderung in Dülmen

Modal Split (1998)

- 22,5 % Radverkehrsanteil
- 23,3 % Fußgängeranteil

Ziel

- 35 % Radverkehrsanteil
- 30 % Fußgängeranteil







Radverkehrsförderung in Dülmen



- Erstellung des Innenstadtentwicklungskonzeptes mit integriertem Verkehrsentwicklungskonzept (1996 – 1998)
- Erstellung eines Radverkehrskonzeptes (2000)
- Erstellung eines Veloroutenkonzeptes für Dülmen-Mitte (2008)
- E-Bike Ladestationen Konzept (2012)

9



Radverkehrsförderung in Dülmen



Maßnahmen/Bausteine

- Öffnung von Einbahnstraßen
- Einrichten von Schutzstreifen
- Fahrradabstellanlagen: "Fahrradständer für die Innenstadt" als PPP-Modell
- AGFS-Kampagnen
- Eröffnung der Fahrradstation am Bahnhof und E-Bike Ladestation
- Förderung des touristischen Radverkehrs



Dülmen: Velorouten





11

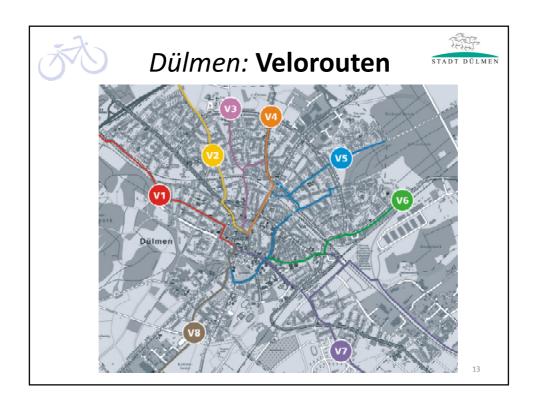


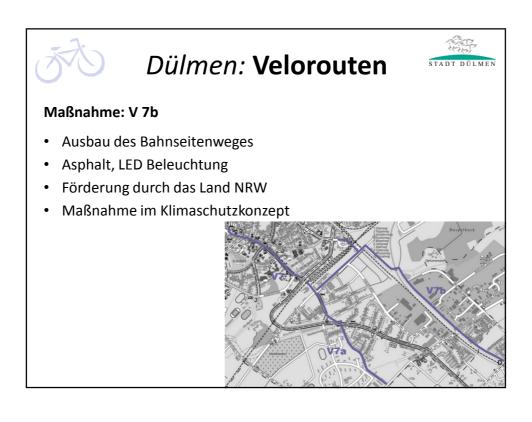
Dülmen: Velorouten



Ziel:

- Förderung des Radverkehrs als umweltfreundliche Alternative zum MIV
- Schaffung von komfortablen, sicheren und schnellen Radwegeverbindungen in die Innenstadt und zu bedeutenden Infrastruktureinrichtungen







Bike & Ride



Bahnhof Dülmen

- ca. 540 überdachte Stellplätze
- Fahrradstation



Bahnhof Buldern

- ca. 220 überdachte Stellplätze
- Erweiterung geplant



15



Fahrradstation



- 90 Stellplätze
- Fahrradverleih
- Vermietung & Betreuung: Dülmen Marketing e.V.







Fahrradstation





Werbung für die Fahrradstation:

Radsattelschutz mit dem Slogan "sicher & trocken"

17



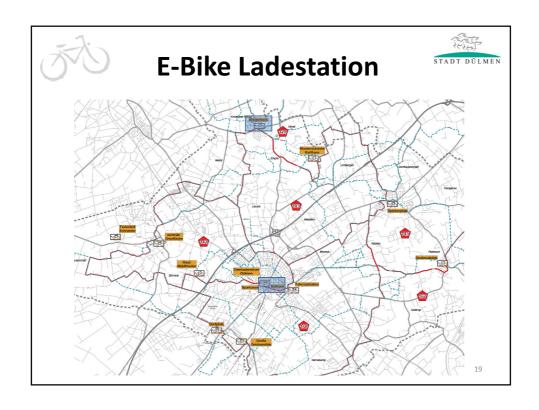
E-Bike Ladestation



- flächendeckendes Netz an Ladestationen
- einheitliches Modell
- sicheres Laden von Akkus













Radtourismus



- Radwandern auf 485 km gekennzeichneten Wegen
- Radwanderkarten









Radtourismus



Naturroute mit Familienstrecke

- Naturroute bis zu 36 km
- Familienstrecke 14 km
- 8 Erlebnisstationen mit Infotafeln
- abwechslungsreiche Naturräume

kennenlernen







Ausblick



- Individualisierung des AGFS Imagefilms
- Fahrradaktionstag & Volksradwandertag
- Modal Split Erhebung
- Überprüfung und Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
- Planung und Umsetzung der Umgestaltung der Coesfelder Straße
- Radtourismus: weitere Ortsteilrouten